

## Μουσουρούλης για Αεροδρόμιο Χίου

**ΕΠΙΜΕΝΕΙ** ο Βουλευτής Ν. Χίου της Νέας Δημοκρατίας, **Κωστής Μουσουρούλης**, για το Αεροδρόμιο της Χίου, καταθέτοντας ξανά, Ερώτηση, σχετικά με τα προβλήματα υποδομών και εκσυγχρονισμού που αντιμετωπίζουν τα αεροδρόμια των νησιών της χώρας και ειδικότερα, το αεροδρόμιο της Χίου.

Ο Βουλευτής Ν. Χίου κατά την προηγούμενη Ερώτησή του της 13ης.1.2010, ζητούσε από την αρμόδια Υπουργό να πληροφορηθεί για τα κριτήρια, με τα οποία καθορίζονται οι προτεραιότητες χρηματοδότησης των έργων εκσυγχρονισμού των νησιωτικών αεροδρομίων, καθώς και για τον σχεδιασμό και τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου της Χίου. Συγκεκριμένα, εάν πρόκειται να εφαρμοσθεί το υφιστάμενο Master Plan με ή χωρίς τροποποιήσεις ή εάν θα εκπονηθεί νέο. Παράλληλα, ζητούσε να κατατεθεί κατάλογος έργων, που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία 10 έτη, στοιχεία σχετικά με την κίνηση και λειτουργία του αεροδρομίου για το ίδιο διάστημα, καθώς και το Master Plan, όπως ισχύει σήμερα.

Δεδομένου ότι από την απάντηση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διαφαίνεται πως στις προτεραιότητες εκσυγχρονισμού των αερολιμενικών υποδομών, δεν λαμβάνεται υπόψη η ιδιαίτερη βαρύτητα, αναπτυξιακή και κοινωνική, των νησιωτικών αεροδρομίων, ενώ επισμαίνεται πως ειδικά για το αεροδρόμιο της Χίου κανένα έργο ανάπτυξης και βελτίωσης των εγκαταστάσεων δεν πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του 2010, με το σκεπτικό ότι «δεν έχει εκδοθεί και κοινοποιηθεί στην ΥΠΑ, η απόφαση του δικαστηρίου για τον καθορισμό της προσωρινής τιμής μονάδος για την απαλλοτρίωση», ο Βουλευτής Χίου, επανακατέθεσε, προχθές (Τρίτη), Ερώτηση, με την οποία ρωτά τον αρμόδιο Υπουργό:

Συνέχεια στη σελίδα 3

# Η ΠΝΩΜΗ ΤΗΣ ΧΙΟΥ

ΑΔΕΣΜΕΥΤΗ ΕΒΔΟΜΑΛΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΠΕΜΠΤΗ  
18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2010

ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ  
834

ΕΤΟΣ 18<sup>ο</sup>

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,80 €

## Μήπως πάμε για εκλογές;

ΤΗΝ ιστορία, που θα διηγηθώ, την άκουσα μικρός. Εκείνος, που μου την είπε, είχε πάει Βαρκάδα με άλλους δύο φίλους του, όταν έμπασε νερά το μικρό Βαρκάκι

Γράφει ο **Τάκης Ι. Δηράκης**

στο οποίο επέβαιναν, εξαιτίας μιας ανόητης κίνησης του ενός. Μόλις αντιλήφθηκαν τον κίνδυνο, -διότι είχαν ξανοιχτεί στα βαθιά-, ούτε ήξεραν πώς, χωρίς καμιά προσυμφωνία, βρέθηκε ο ένας να αδειάζει τα νερά με το τενεκεδάκι της βάρκας, ο άλλος να χρησιμοποιεί τις κούφτες του για τον ίδιο σκοπό και ο τρίτος να συνεχίζει το κουπί, προσπαθώντας, να φτάσουν πιο κοντά στην ακτή. Εκείνο που δεν τους απασχολούσε, την ώρα του κινδύνου, ήταν να επιρρίψουν ευθύνη στον φταίχτη του παρ'ολίγον «ναυτικού ατυχήματος». Οι ευθύνες αποδόθηκαν αργότερα, όταν έφθασαν ασφαλείς στη στεριά, σώζοντας και το Βαρκάκι, οπότε, έπεσε η σχετική... «κλωστοποπινάδα»!..

Αυτή η μικρή ιστορία, νομίζω, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως παράδειγμα και για το «πλοίο», που λέγεται ελληνική Οικονομία.

## Ευρωπαϊκά προγράμματα δάσωσης και Κορακάρης

«Από την πρώτη στιγμή που είδα τα στοιχεία για την Κλιματική Αλλαγή, κατόνοσα την σημασία των προγραμμάτων δάσωσης. Είναι το μόνο λογικό, όταν η αποδάσωση συμβάλλει κατά 20-25% στην Κλιματική Αλλαγή, να βάλουμε ως στόχο την αύξηση των δασών» απάντησε η υποψήφια Επίτροπος Διεθνούς Συνεργασίας, Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων, **Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα**, σε ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ **Κρίτωνα Αρσένη** κατά την ακρόασή της από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η ερώτηση αφορούσε το αν θα υποστηρίξει κατά την θητεία της προγράμματα δάσωσης και αγροδασοκομίας στο πλαίσιο της νέας χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τις αναπτυσσόμενες χώρες για την προσαρμογή τους στην Κλιματική Αλλαγή. «Είναι κάτι που το θεωρώ προτεραιότητα και δεσμεύομαι να κάνω ό,τι μπορώ τόσο στο πλαίσιο του χαρτοφυλακίου μου όσο και σε συνεργασία με τους συναδέλφους μου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή» πρόσθεσε η υποψήφια Επίτροπος.

Συνέχεια στη σελίδα 5



Αν δεχτούμε, ότι το πλοίο αυτό «μπάζει νερά» και ήδη κινδυνεύει να βυθιστεί (χρεοκοπήσει), τότε, πρέπει να βοηθήσουμε όλοι μαζί, αφήνοντας την αναζήτηση ευθυνών για αργότερα.

Ωστόσο, το ποιος φταίει, δεν αποτελεί σήμερα επιχείρημα των αριστερών κομμάτων μόνο, στην άρνησή τους να συνυπογράψουν τα κυβερνητικά μέτρα για την κρίση, αλλά και του ίδιου του... «καπετάνιου» και του «πληρώματος»! Δηλαδή, ενώ το σκάφος της οικονομίας κινδυνεύει να βυθιστεί αύτανδρο, ο πρωθυπουργός και οι υπουργοί, προτιμούν να επιδίδονται σε απόδοση ευθυνών, που ελαχιστοποιούν το αποτέλεσμα του αγώνα σωτηρίας του σκάφους! Άραγε, έχει λογική (πολιτική) εξήγηση αυτό;

Συνέχεια στη σελίδα 4

## Προετοιμάζονται για την απεργία της 24<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου

**ΣΥΣΚΕΨΗ** με τα Δ.Σ. σωματείων και αντιπροσώπους πρωτοβάθμιων συλλόγων, «για την προετοιμασία και την οργάνωση της επιτυχίας της απεργιακής κινητοποίησης» της 24<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου διοργανώνει σήμερα Πέμπτη και ώρα 6.30 μμ το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Χίου στο χώρο του ΕΚΧ.

«Η απασχόληση, η μείωση της ανεργίας, η ανάπτυξη, οι αδικίες στο ασφαλιστικό και φορολογικό θα είναι τα κυριότερα διεκδικητικά αιτήματά μας», τονίζεται στην πρόσκληση της διοίκησης του Ε.Κ.Χ.

**Το ΠΑΜΕ**

Με χωριστή συγκέντρωση θα εμφανιστεί τη μέρα της απεργίας και πάλι το ΠΑΜΕ. Στην πρόσκληση της Γραμματείας Χίου του ΠΑΜΕ, αναφέρονται τα παρακάτω:

Συνέχεια στη σελίδα 5

Επιτροπή Αλληλεγγύης στους Πρόσφυγες Χίου

## Κυνήγι μεταναστών

**ΣΥΜΦΩΝΑ** με αναφορές το προηγούμενο Σάββατο γύρω στις 3 μ.μ. τρία υπεραστικά αυτοκίνητα (2 Citroen xsara και 1 tζιπ terrano) του τμήματος Ασφάλειας Χίου απέκλεισαν τους κεντρικούς δρόμους της Βολισσού Χίου. Στη συνέχεια οι άνδρες της Ασφάλειας χωρίς να δώσουν τα στοιχεία τους ως όφειλαν, «μάζεψαν» όσους μετανάστες εργάζονταν στην περιοχή, με άγριο τρόπο και απειλές, τους φόρεσαν χειροπέδες και τους οδήγησαν πισθάγκωνα σιδηροδέσμους, αρχικά στον αστυνομικό σταθμό Βολισσού και στην συνέχεια γύρω στις 8.30 το βράδυ στην πόλη της Χίου.



Συνέχεια στη σελίδα 2

Προς την υφ/ργό Τουρισμού κα Α. Γκερέκου:

## Χάνουμε και το τρένο του τουρισμού

**Μ**πλα, μπλα, μπλα... και κομψά ταγιέρ ομολογουμένως. Αυτή είναι η εικόνα που παρουσιάζει μέχρι στιγμής η Υφυπουργός Τουρισμού κα **Άντζελα Γκερέκου**, μεταφερόμενη από έκθεση σε έκθεση και λέγοντας απέξω το ποίμά της, που περιλαμβάνει πολλά **ΘΑ**. Προφανώς η υφυπουργός **ούτε** ημερολόγιο έχει μπροστά της **ούτε** κατανοεί ότι με τα ήδη υπάρχοντα χρέη, όπως λέει, και εν μέσω οικονομικής κρίσης, μέχρι στιγμής που οδεύουμε προς το τέλος της χειμερινής περιόδου, **οι κινήσεις τουριστικής προβολής έπρεπε να είχαν γίνει... χθες!**

Αντίθετα χάσαμε χρόνο μέχρι να ξεκαθαριστούν οι αρμοδιότητες του καινούριου Υπουργείου Πολιτισμού-Τουρισμού και παρότι έπρεπε οι κινήσεις μας να είναι **άμεσες και αποτελεσματικές**, οι ιθύνοντες τηρούν **σιγήν ιχθύος** και προφανώς κοιμούνται τον **ύπνο του δικαίου**.

**Η καμπάνια για την προβολή**

της χώρας μας έπρεπε ήδη να έχει ξεκινήσει, ώστε να αρχίσουμε να **δρέπουμε τους καρπούς της**, εν όψει του λαμπρού εορτασμού του **Πάσχα**, που είναι **πόλος έλξης τουριστών την Άνοιξη** (σ.σ. την ευκαιρία των αποκριάτικων εκδηλώσεων, πάει, τη χάσαμε...). Αντ' αυτού, ψαχνόμαστε ακόμη και αρκούμαστε στις εκθέσεις. Καλές είναι κι αυτές, δεν λέμε, αλλά η διαφήμιση περιλαμβάνει πολύ περισσότερα, κυρία υφυπουργέ.

Διαβάζουμε από τις δημοσιεύσεις και ομιλίες σας περί επικέντρωσης στις εναλλακτικές μορφές Τουρισμού, περί ανάπτυξης και διαφοροποίησης του τουριστικού μάρκετινγκ αλλά για «χρονοδιάγραμμα», «προϋπολογισμό» και «διαφήμιση» ούτε λέξη! Για πότε το βλέπετε αυτό, κα υφ/ργέ;

Έχουμε ανάγκη άμεσης εισροής χρημάτων και αυτό θα μπορούσε να είχε γίνει μέσα από τον τουρισμό που είναι η «σκληρή» βιομηχανία μας, φυ-



σικά, με την κατάλληλη υποστήριξη από την Πολιτεία, σε ρυθμούς που απαιτούν οι ανάγκες μας και ο διεθνής ανταγωνισμός.

Σηκώστε, κα Γκερέκου, τα μανίκια από τα κομψά ταγιέρ σας, «ανασκουμπωθείτε» επί το λαϊκότερο και μην περιμένετε να σωθεί η κατάσταση μόνο από το

«κλείσιμο των γραφείων ΕΟΤ του Εξωτερικού, που ο άκομπος τρόπος ανακοίνωσης της κατάργησής τους μάλλον λειτουργήσει και αυτός αρνητικά από επικοινωνιακή άποψη στη διεθνή αγορά.

Χάνουμε το τρένο, λοιπόν. Ίσα που προλαβαίνετε να επιβαστείτε!..

**Ι. ΧΑΛΛΙΟΡΗΣ: «Βρουλής, Ντομάτας τα έκαναν σαλάτα...»!**

Βλέπε σελίδα 4



## Χιακοί Αντίλογοι

του Στέλιου Δ. Καράβολου

### Γράμμα προς τον υπουργό Παπακωνσταντίνου

«**ΑΓΑΠΗΤΕ** υπουργέ μου υγιάειν για να μπορείς να αντέχεις τις κλοτσιές και τις καρπαζιές που σαν το πρόβατο το αγνό τρως όταν πηγαίνεις στην Ευρώπη σηκώνοντας τις αμαρτίες του κόσμου. Προχθές σε είδα στην τηλεόραση και σε λυπήθηκα. Πού είναι εκείνο το ωραίο μαύρο τσουλούφι που είχες στο μέτωπο όταν έγινες υπουργός; Ρώτησα και έμαθα ότι αραιώσε και υποχώρησε ένεκα το άγχος της χρεοκοπίας και οι καρπαζιές.

Συνέχεια στη σελίδα 6

## Ανοιχτή Γραμμή...

1.-Για τα πεζοδρόμια της προκουμιάς

Κύριε Διευθυντή,

Επιτρέψτε μας την φιλική επικοινωνία και ενημέρωση.

Τελευταία, παρά τις απειλές και τις κακόβουλες ενίοτε αντιδράσεις, ο αγώνας των **«Φίλων του Πεζού»** για βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στα πεζοδρόμια και την ποιότητα ζωής στην πόλη συνεχίζεται.

Σ' αυτό τον **δύσκολο αλλά ωραίο αγώνα**, βρίσκουμε πλούσια στηρίγματα στην κοινωνία γιατί οι προσπάθειές μας γίνονται αποκλειστικά και μόνο γι' αυτήν.

Συνέχεια στη σελίδα 3



## ΣΤΑΡΑΤΑ

του Τάκη Ι. Δηράκη

### Χωρίς ρίζες, τα δέντρα και οι άνθρωποι, ξεραίνονται

**ΑΝ ΕΠΙΣΕΙ** μέχρι σήμερα ο Ελληνισμός αυτό οφείλεται στο ότι σε κρίσιμες στιγμές της ιστορίας τους, οι Έλληνες εγκατέλειψαν όσα τους χωρίζουν και προσπάθησαν να αντιμετωπίσουν ενωμένοι τα προβλήματα. Αυτό πρέπει να συμβεί και σήμερα, διότι αίσθηση της στήλης είναι, πως **δεν απειλείται μόνο η ελληνική οικονομία** αλλά **απειλείται συνολικά** ό,τι αποκαλούμε ακόμη **Ελληνικό Έθνος**. Και, μαζί, απειλούνται με συρρίκνωση τα σύνορα και τα κυριαρχικά μας δικαιώματα.

Συνέχεια στη σελίδα 2